27th July 1964]

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அம்மாதிரி யோசனை இல்லை.

திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரீஸ்வர கவுண்டர் : இடப்பாடி பஞ்சாயத்து நீண்ட காலமாக முனிசிப்பாலிட்டியாகும் நிலையில் இருந்தும்கூட அப்பஞ்சாயத்திலிருந்து தீர்மானம் வராததின் காரணமாக இதுவரை காலதாமதம் ஆகிக் கொண்டிருந்தது. இப்போது தீர்மானம் வந்தால் உடனடியாக அதை முனிசிப் பாலிட்டியாக ஆக்க சர்க்கார் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள் வார்களா ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : தீர்மானம் வந்திருக்கிறது. அதை சீப் எலெக்ட்டரல் ஆபீசருக்கு ரிமார்க்ஸ்க்கு அனுப்பி யிருக்கிறோம். கலெக்டருக்கு தகவல் கேட்டு அனுப்பப் பட்டுள்ளது. வந்த பிறகு அதுபற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : ஜில்லாவாரியாக இருக் கிறதா ? திருநெல்வேலி ஜில்லாவிலிருந்து எவ்வளவு பஞ்சாயத் துக்களை முனிசிப்பாலிட்டியாக ஆக்கவேண்டுமென்று கோரிக்கை கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன ? ஜில்லாவாரியாக இல்லாவிட்டா லும் திருநெல்வேலிக்கு இருக்கிறதா ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : தகவல் இல்லை. பொதுவாக சேலம் சம்பந்தப்பட்ட வரையில்தான் கேள்வி. ஜில்லா வாரியாக அறிய விரும்பினால் தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

UNSTARRED QUESTIONS

Railway level-crossings

238 *Q*.—SRI **M. KALYANASUNDARAM:** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) the number of unmanned Railway level-crossings in the State ;

(*b*) the details of the instructions received by the Government from the Ministry of Railways for averting accidents, near level-crossings ; and

(*c*) the action proposed to be taken in the matter.

A.—(*a*) Information with the Government is that the total number of unmanned level-crossings in this State is 2,144.

(*b*) & (*c*) The details of the suggestions made by the Government of India for averting accidents at Railway level-crossings and the action taken by the State Government on these suggestions are as follows :—

Suggestion made by the Government of India.	*Action taken by the State Government.*
(1)	(2)
(i) Manning of 46 unmanned level-crossings selected for manning in this State involving a total initial capital outlay of Rs. 4·20 lakhs and recurring expenditure of Rs. 1·43 lakhs per annum and sharing of the cost by the Govern-	(i) The State Government have agreed to meet the entire non-recurring expenditure. They have not, however, agreed to bear any portion of the recurring expenditure which should be met in full by the Railways. The

[27th July 1964

Suggestion made by the Government of India. (1)	*Action taken by the State Government.* (2)
ment of India and the State Government on 50 : 50 basis.	Railways have agreed to this arrangement and have taken up the work of manning the 46 unmanned level-crossings in this State.
(ii) Provision of road signs at approaches to level-crossings and adding the word "STOP" in the regional language in bold letters beneath the road signs.	(ii) Necessary instructions have been issued by the Government to the Transport Commissioner to provide such road signs at all level-crossings.
(iii) Introduction of undulations or bumps at approaches to the level-crossings, so that fast moving vehicles are obliged to reduce speed.	(iii) The State Government have considered that it is not desirable to introduce undulations or bumps at the approaches to the level-crossings, as this will lead to an increase in the number of accidents.
(iv) Amendment of law for stopping buses/lorries short of the level-crossings and to cross the same at slow speed following the cleaner or conductor on foot.	(iv) According to Rule 427-A of the Madras Motor Vehicles Rules prior to its amendment in October 1963 every driver of a public service vehicle should stop the vehicle and should not enter the railway crossing until he had made himself sure that the railway track on both sides was clear. In the case of public service vehicle having a conductor the signal for the vehicle to cross the Railway track should be given by the conductor, after satisfying himself by getting down from the vehicle and seeing that the railway track was clear on both sides. The said rule has been amended extending the above requirement to the lorries also.

(அ) இம்மாநிலத்தில் காவலில்லாத ரயில்–சாலை சந்திப்புகள் மொத்தம் 2,144 இருப்பதாகத் தெரியவருகிறது.

(இ) & (உ) ரயில்–சாலை சந்திப்புகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காக இந்திய அரசாங்கம் தந்துள்ள ஆலோசனைகளின் விவரங்களும், அவ்வாலோசனைகளின் பேரில் மாநில அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளின் விவரங்களும் வருமாறு :—

இந்திய அரசாங்கம் தந்துள்ள ஆலோசனை. (1)	**மாநில அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்ட நடவடிக்கை.** (2)
(i) ஆரம்பத்தில் ரூ. 4·20 லட்சம் மொத்த மூலதனச் செலவிலும், பின்னர் ஆண்டுதோறும் ரூ. 1·43 லட்சம் நடைமுதல் செலவிலும்,	(i) மீளா இனச் செலவு பூராவையும் ஏற்றுக்கொள்வதற்கு மாநில அரசாங்கம் ஒப்புக்கொண்டது. இந்த அரசாங்கம் நடை

27th July 1964]

இந்திய அரசாங்கம் தந்துள்ள ஆலோசனை. (1)	மாநில அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை. (2)
இம்மாநிலத்தில், காவலில்லாத தெரிந்தெடுத்த 46 ரயில்–சாலை சந்திப்புகளில் காவல் ஏற்படுத்துவது; மத்திய, மாநில அரசாங்கங்கள் இச்செலவைச் சரிபாதியாக ஏற்றுக்கொள்வது.	முதல் செலவில் எப் பகுதியையும் ஏற்றுக்கொள்ள ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. இச்செலவு முழுவதையும் இந்திய ரயில்வே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். இந்த ஏற்பாட்டுக்கு ரயில்வே ஒப்புக்கொண்டது. இம் மாநிலத்தில் காவலில்லாத 46 ரயில்–சாலை சந்திப்புகளில் காவல் ஏற்படுத்துவதற்குச் செய்ய வேண்டிய வேலையை மேற்கொண்டது.
(ii) ரயில்–சாலை சந்திப்பிடங்களின் அணுகு சாலைகளில் போக்குவரத்து அடையாளக் குறிகள் ஏற்படுத்துவது. இவற்றின்கீழ் வட்டார மொழியில் கொட்டை எழுத்துக்களில் "நில்" என்னும் சொல்லையும் எழுதி வைப்பது.	(ii) ரயில்–சாலை சந்திப்பிடங்கள் அனைத்திலும் இத்தகைய சாலைப் போக்குவரத்து அடையாளக் குறிகளை ஏற்படுத்துமாறு போக்குவரத்து ஆணையாளருக்கு அரசாங்கம் அவசியமான உத்தரவுகள் பிறப்பித்துள்ளது.
(iii) மிக வேகமாகச் செல்லும் வண்டிகளின் வேகத்தைக் குறைப்பதற்காக, ரயில்–சாலை சந்திப்பிடத்து அணுகு சாலைகளில் அலைவு அல்லது மேடு பள்ளங்களை ஏற்படுத்துவது.	(iii) ரயில்–சாலை சந்திப்பிடங்களின் அணுகுசாலைகளில் அலைவு அல்லது மேடு பள்ளங்களை ஏற்படுத்துவதனால் விபத்துக்கள் அதிகமாகும். ஆகவே, இவற்றை ஏற்படுத்துவது உசிதமல்ல என அரசாங்கம் கருதுகிறது.
(iv) ரயில்–சாலை சந்திப்பிடங்களின் அருகில் பஸ்/லாரிகளை நிறுத்தி, கண்டக்டர் அல்லது "க்ளீனர்" இறங்கி நடந்துவர வண்டியை மெதுவாகச் செலுத்திக் கடக்கச் செய்யும் வகையில் சட்டத்தைத் திருத்துவது.	(iv) சென்னை மோட்டார் வண்டி விதிகளைச் சேர்ந்த 427–A விதி 1963 அக்டோபரில் திருத்தப்படுவதற்கு முன்பு, அவ்விதியின்படி, மோட்டார் வண்டி டிரைவர் ஒவ்வொருவரும் ரயில்–சாலை சந்திப்பிடங்களில் வண்டியை நிறுத்த வேண்டும். இரு பக்கங்களிலும் ரயில் பாதை காவியாக இருக்கிறது என்று தெரிந்துகொண்டாலன்றி, ரயில்–சாலை சந்திப்பிடத்தை மோட்டார் வண்டியில் கடக்கக்கூடாது. கண்டக்டர் உடைய மோட்டார் வண்டியின் விஷயத்தில், கண்டக்டர் வண்டியை விட்டிறங்கி இரு பக்கங்களிலும் ரயில் பாதை காலியாக இருக்கிறது எனப் பார்த்துத் தெரிந்து கொண்ட பிறகு, ரயில் பாதையைக் கடப்பதற்கான சைகையை ட்ரைவருக்குக் கொடுக்க வேண்டும். இந்த ஏற்பாடு லாரிகளுக்கும் பொருந்தும் வகையில் மேற்கண்ட விதி திருத்தப்பட்டுள்ளது.

[27th July 1964

Slum Improvement Scheme (Madurai)

239 *Q.*—SRI K. A. MATHIALAGAN: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether the Madurai Municipality has submitted a Slum Improvement Scheme for the Dhideernagar Slum, the largest slum in Madurai ;

(*b*) if so, the details thereof ; and

(*c*) the action taken thereon ?

A.—(*a*) Yes.

(*b*) The Dhideernagar area is required by the Madurai Municipality for the expansion of the Central Bus Stand. The rehabilitation of the slum dwellers in this area numbering about 694 families has already been approved by Government in principle. The proposal submitted by the Madurai Municipality is to provide alternative house-sites to the slum dwellers and involves the acquisition of wet lands.

(*c*) The proposal is under consideration of Government.

(அ) ஆம்.

(இ) மத்திய பஸ் நிலையத்தினை விஸ்தரிப்பதற்காக " திடீர்நகர்ப் பகுதி " மதுரை நகராட்சிக்குத் தேவைப்படுகிறது. இந்தச் சேரிப் பகுதியில் வாழும் சுமார் 694 குடும்பத்தினருக்குப் புனர்வாழ்வளிக்கும் திட்டத்தினை அரசாங்கம் கொள்கை அளவில் ஏற்கெனவே ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. சேரிவாழ் மக்களுக்குப் புதிய வீட்டு மனைக்கட்டுகள் கொடுப்பதற்கென மதுரை நகராட்சி, திட்டம் ஒன்றை வகுத்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் நஞ்செய் நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டியுள்ளது.

(உ) இத்திட்டம் அரசாங்கத்தின் ஆலோசனையில் இருந்து வருகிறது.

Inspection Bungalows (Vriddhachalam Taluk.)

240 *Q.*—SRI K. **NARAYANASWAMI PILLAI** : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

விருத்தாசலம் தாலூகாவிலுள்ள தொழுதூர், வேப்பூரிலுள்ள இன்ஸ்பெக்ஷன் பங்களாக்களில் மின்சார விளக்குகள், விசிறிகள் போட உத்தேசமுண்டா ?

A.—தற்சமயம் இது குறித்து பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

The question is under consideration.

Construction of Anicut (Dindigul taluk).

241 Q.—திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மதுரை மாவட்டம், திண்டுக்கல் வட்டம், அய்யன்பாளையம் மலை அடிவாரத்தில் உள்ள மருத நதியின் குறுக்கே அணை கட்டும் திட்டம் எந்த நிலையிலுள்ளது ?

A.—The proposal referred to was considered in 1959 and was dropped, as it was found to be not feasible for the reasons that it would affect the irrigation under the Vaigai lower down and that it would stoutly be opposed by the Vaigai ryots. The Manjalar Scheme and Sathiar Odai Scheme (on the tributaries of Vaigai) have just been taken

27th July 1964]

up for execution. The proposals for modernising the Vaigai channels are under finalisation. Hence the reconsideration of Marudhanadhi Scheme can be taken up only after the completion of the above projects and after studying their effects for some years on the existing Vaigai irrigation.

இந்த திட்டம் 1959-ல் ஆலோசிக்கப்பட்டு கைவிடப்பட்டது. வைகை யாற்றிற்குக் கீழ்ப்புறமுள்ள நிலங்களின் பாசனத்தை இது பாதிக்கும் என்பதாலும், வைகையாற்றிலிருந்து பாசனம் பெறும் ரயத்துக்கள் இதைத் தீவிரமாக எதிர்ப்பார்கள் என்பதாலும் இத்திட்டத்தை மேற் கொள்வது சாத்தியமல்லவென்று தெரிந்தது. வைகை கிளை நதிகளின்மீது மஞ்சளாறு திட்டமும், சாத்தியாறு ஓடைத் திட்டமும் இப்போதுதான் நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. வைகை கால்வாய்களைப் புதுப்பிக்கும் திட்டங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, மேற்சொன்ன திட்டங்களை கட்டிப் பூர்த்தியான பிறகும், தற்போதைய வைகைப் பாசனத்திற்கு அவைகளால் ஏற்படும் விளைவுகளை சில ஆண்டுகளுக்கு ஆராய்ந்து அறிந்த பின்னரும் தான் மருத நதித் திட்டம் மீண்டும் ஆலோசனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

Cholera

242 கேள்வி,—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை:
திரு. மு. ரா. கிருஷ்ணமூர்த்தி:
திரு. எம்.வி. கரிவேங்கடம்:
திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி:
} கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1963–64-ம் ஆண்டில் நம் மாநிலத்தில் எந்தெந்த மாவட்டங் களில் " காலரா " நோய் பரவியது ?

(இ) ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் எத்தனை பேர்களுக்கு " காலரா " கண்டது ?

(உ) காலராவால் இறந்தவர்கள் மாவட்ட வாரியாக எத்தனை பேர் ?

(எ) காலராவைத் தடுப்பதற்கு மாவட்ட வாரியாக செலவான தொகை எவ்வளவு ?

A.—(*a*) All the districts in the State except the Nilgiris district were affected with " cholera " during the year 1963–64.

(*b*) & (*c*). The number of attacks and deaths are given below :—

Name of the district.	*Attacks.*	*Deaths.*
(1)	(2)	(3)
Madras City	156	7
Chingleput	362	96
South Arcot	5,192	2,571
Tiruchirappalli	1,834	802
Thanjavur	4,074	1,924
Madurai	1,323	340
Ramanathapuram	612	238
Tirunelveli	1,212	554
North Arcot	1,216	474
Salem	897	408
Coimbatore	950	356
Kanyakumari	269	99

(*d*) Expenditure incurred on cholera control measures in each district during the cholera epidemic in 1963–64 are as follows :—

Name of the district.	*Amount incurred.*	
(1)	(2)	
	RS.	P.
1 Madras City	1,10,796	78
2 Chingleput	49,941	40
3 North Arcot	40,702	63
4 South Arcot	51,357	96
5 Thanjavur	1,23,299	61
6 Tiruchirappalli	36,812	02
7 Madurai	38,069	40
8 Ramanathapuram	30,649	57
9 Tirunelveli	37,670	70
10 Salem	16,485	24
11 Coimbatore	41,884	88
12 The Nilgiris	910	45
13 Kanyakumari	8,355	49

(அ) 1963–64-ம் ஆண்டில் நீலகிரி மாவட்டத்தைத் தவிர இம் மாநிலத்தின் எல்லா மாவட்டங்களிலும் ‘காலரா’ நோய் கண்டிருந்தது.

(இ) & (உ) காலரா நோயினால் பீடிக்கப்பட்டவர்களும், இறந்தவர்களும் பின்வருமாறு :—

மாவட்டத்தின் பெயர்.	பீடிக்கப்பட்டவர்கள்.	இறந்தவர்கள்.
(1)	(2)	(3)
சென்னை மாநகர் ..	156	7
செங்கற்பட்டு ..	362	96
தென் ஆற்காடு ..	5,192	2,571
திருச்சிராப்பள்ளி ..	1,834	802
தஞ்சாவூர் ..	4,074	1,924
மதுரை ..	1,323	340
இராமநாதபுரம் ..	612	238
திருநெல்வேலி ..	1,212	554
வட ஆர்க்காடு ..	1,216	474
சேலம் ..	897	408
கோயம்புத்தூர் ..	950	356
கன்னியாகுமரி ..	269	99

27th July 1964]

(எ) 1963–64-ல் காலரா நோய் பரவியிருக்கையில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் காலரா நோய்த் தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான செலவு பற்றிய விவரம் வருமாறு :—

மாவட்டத்தின் பெயர். (1)			செலவாகிய தொகை. (2)	
			ரூ.	பை.
சென்னை மாநகர்	..	..	1,10,796	78
செங்கற்பட்டு	..	..	49,941	40
வட ஆற்காடு	..	..	40,702	63
தென் ஆற்காடு	..	..	51,357	96
தஞ்சாவூர்	..	..	1,23,299	61
திருச்சிராப்பள்ளி	..	..	36,812	02
மதுரை	..	..	38,069	40
இராமநாதபுரம்	..	..	30,649	57
திருநெல்வேலி	..	..	37,670	70
சேலம்	..	..	16,485	24
கோயம்புத்தூர்	..	..	41,884	88
நீலகிரி	..	..	,910	45
கன்னியாகுமரி	..	..	8,355	49

Ministers Residential telephones

243 *Q.*—Sri K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the expenditure incurred towards the telephone charges of the residential phone connections of the Ministers including the former Chief Minister during 1963, monthwise ?

முன்னாள் முதலமைச்சர் உள்பட அமைச்சர்களின் இல்லங்களில் 1963-ம் ஆண்டில் டெலிபோன் கட்டணங்களுக்காக மாதந்தோறும் ஆன செலவு எவ்வளவு ?

A.— The information required is furnished in the statement [a] placed on the Table of the House separately.

1963-ல் மாதவாரியாகப் பிடித்த செலவு பற்றிய அறிக்கை [a] சபை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

Formation of Road (Periakulam taluk)

244 கேள்வி—திரு. மா. இராசாங்கம் : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

பெரியகுளம் தாலூகா சாக்குலுத்துமெட்டு ரோடு போடும் வேலை எந்த நிலையில் உள்ளது ?

A.—The cost of the work is Rs. 26·50 lakhs. In view of the excessive cost involved it is found not possible to take up the work at present.

இதற்கு ரூ. 26·50 லட்சம் செலவாகும். செலவு மிகவும் அதிகமாக இருப்பதால், இவ்வேலையை இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்வது சாத்தியமல்லவென்று தெரிகிறது.

a Printed as Appendix II on page 394, 71

Government Hospital

245 கேள்வி.—திரு சி. சிவசுப்பிரமணியன்: கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சிதம்பரம் தாலுகா, குமராட்சி யூனியனைச் சேர்ந்த புளியங்குடி கிராமத்தில் ஒரு அரசினர் மருத்துவ மனை திறக்க உத்தேசமுண்டா?

(இ) ஆமெனில், எப்போது?

A.—(*a*) No.

(*b*) Does not arise.

Match Industry

246 *Q.*—Sri R. S. VEERAPPA CHETTIAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state, the maximum and minimum amount granted as loan by the Government for the Match Industry and the conditions thereof?

A.—The maximum and minimum amount so far granted as loan for the Match Industry are Rs. 25,000 and Rs. 20,000 respectively.

As regards the conditions for the grant of these loans, the provisions contained in the State-Aid to Industries Act, 1922, and the rules framed thereunder have been followed.

தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைக்கு இதுவரை கடனாக அதிக அளவு வழங்கியுள்ள தொகை ரூ 25,000; குறைந்த அளவுத் தொகை ரூ. 20,000.

இத்தகைய கடன்கள் வழங்குவதற்குரிய நிபந்தனைகளைப் பொறுத்த வரையில், 1922-ஆம் ஆண்டு தொழிற்சாலைகளுக்கு அரசாங்க உதவிபற்றிய சட்டத்தின் ஷரத்துக்களும் அச் சட்டத்தின்கீழ்ச் செய்யப்பட்ட விதிகளும் பின்பற்றப்படுகின்றன.

State Seed Farms

247 கேள்வி.—திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம்: கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நம் மாநிலத்திலுள்ள விதைப் பண்ணைகள் எத்தனை?

(இ) 1962–63-ல் வந்த வருவாய், செலவு எவ்வளவு?

A.—The total number of farms functioning at present is 200.

The income and expenditure on the State Seed Farms in 1962–63 are given below:—

	RS.
Income	15,76,388·39
Expenditure	19,08,232·99

(அ) தற்போது மொத்தம் 200 விதைப் பண்ணைகள் இருக்கின்றன.

(இ) 1962–63-ஆம் ஆண்டில் அரசாங்க விதைப் பண்ணைகள் மூலம் கிடைத்த வருவாயும் அவற்றிற்கான செலவும் பின்வருமாறு:—

	ரூபாய்
வருவாய்	15,76,388·39
செலவு	19,08,232·99

27th July 1964]

Bridge across Vellar

248 கேள்வி.—திரு. சி. சிவசுப்பிரமணியன் : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சிதம்பரம் தாலூகா புவனகிரியில் வெள்ளாற்றுப் பாலம் புதுப்பித்த தற்கான செலவு எவ்வளவு ?

A.—The total expenditure incurred for widening the bridge across Vellar on Chidambaram-Bhuvanagiri road is Rs. 3,04,967·45.

சிதம்பரம்–புவனகிரி சாலையில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலத்தை அகலப்படுத்துவதற்கான மொத்தச் செலவு ரூ. 3,04,967·45 ஆகும்.

Road (Pennagaram–Denkanikotta)

249 *Q.*—Sri R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to blacktop the road from Pennagaram to Denkanikotta (via) Anchetti in Salem district ; and

(*b*) if so, the details thereof ?

A.—(*a*) No.

(*b*) Does not arise.

(அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

Coal (Rasipuram taluk)

250 கேள்வி.—திரு. சோ. ஆறுமுகம் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம் வீரபாண்டி தொகுதி இராசிபுரம் வட்டம் கட்ருடம்பட்டி கிராமத்தில் ஒரு கிணறு வெட்டியதில் அதில் நிலக்கரி இருப்பதாக கண்டு அதை தாசில்தார் அவர்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது அரசினருக்குத் தெரியுமா ?

(இ) ஆமென்றால், அதைப்பற்றி பரிசோதனை செய்யப்பட்டதா ?

A.—(*a*) & (*b*) No report of any occurrence of coal in Kattradampatti (or Kuttralampatti) in Rasipuram taluk has been made so far.

(அ) & (இ) ராசிபுரம் தாலூகாவிலுள்ள கற்றுடம்பட்டியில் (அல்லது குத்தாலம்பட்டியில்) நிலக்கரி கிடைப்பதாக இதுவரை அறிக்கை எதுவும் வரவில்லை.

Hand-pounded Rice

251. கேள்வி.—**திரு. சி. சிவசுப்பிரமணியன் :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் கைக்குத்தல் அரிசி ஸ்தாபனம் எங்கெங்கு எத்தனை உள்ளன ?

A.—There are 11 (eleven) Hand-pounding of Paddy Co-operative Societies at the following places in the South Arcot District :—

1. Sethiathope,
2. Avalurpet,
3. Cuddalore,
4. Kattumannarkoil,
5. Kulatheepamangalam,
6. Chinnasalem,
7. Porto Novo,
8. Gandhikuppam,
9. Thiruchitrambalam,
10. Periyakuppam and
11. Srimushnam.

தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் அடியிற்கண்ட 11 இடங்களில் கைக்குத்தலரிசி கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் உள்ளன:—

1. சேத்தியாதோப்பு,
2. ஆவலூர்பேட்டை,
3. கடலூர்,
4. காட்டுமன்னார்கோயில்,
5. குலதீபமங்கலம்,
6. சின்னசேலம்,
7. பரங்கிப்பேட்டை,
8. காந்திகுப்பம்,
9. திருச்சிற்றம்பலம்,
10. பெரியகுப்பம்,
11. ஸ்ரீமுஷ்ணம்.

Agricultural Income-tax

252. கேள்வி.—**திரு. ப. உ. சண்முகம் :** கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

நம் மாநிலத்தில் 1964-ம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் 31-ம் தேதி முடிய வசூல் ஆகாமல் உள்ள விவசாய வருமான வரி எவ்வளவு ?

A.—Rs. 33,97,979·85

LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

27th July 1964]

Libraries

253. கேள்வி.—**திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மாவட்டவாரியாக அமைக்கப்பட்டுள்ள நூலகங்கள் எத்தனை ?

(இ) கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் புத்தகங்கள் வாங்குவதற்கு செலவிடப்பட்டுள்ள தொகை எவ்வளவு ?

(உ) எந்த அடிப்படையில் புத்தகங்கள் பொறுக்கி எடுக்கப்படுகின்றன ?

A.—(*a*) & (*b*) A statement[a] is placed on the Table of the House.

(*c*) The basis on which the selection of books is made for the use of the libraries is as follows :—

The Local Library Authorities have got full discretion to purchase any book or to subscribe to any magazine for use in the libraries maintained by them provided they conform to the requirements mentioned below :—

(*a*) They should be of general interest and cultural value ;

(*b*) Books, if they are stories or novels, should be by standard authors and should not be of doubtful taste ;

(*c*) Books, magazines and journals abusing communities or religion should not be purchased ;

(*d*) Books, magazines and journals which are of doubtful taste or which contain undesirable pictures should not be purchased ; and

(*e*) Prescribed books should not be purchased.

Note.—An asterisk * at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—CALLING ATTENTION TO EVICTION OF RYOTS FROM KADAMANUR, MADURAI DISTRICT.

SRI M. RAJANGAM : Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Food to a matter of urgent public importance viz., the forcible eviction of ryots from Kandamanur, Kadamalaikundu firka in Madurai district due to the measures taken by the Forest Department.

THE HON. SRI N. NALLASENAPATHI SARKARAI MANRADIAR : Sir, I wish to make the following statement : Gandamanaickanur Ex-zamin forests extending over about 96,000 acres in Periakulam Taluk was taken over by the Forest Department for administration under the Estates Abolition Act. The area consists of plain portions with scattered hillocks, undulating plateaux and evergreen sholas. These form the catchment area of the Vaigai river. The area adjoins the Kadamalaikundu, Myladumparai, Narasingapuram and Megamalai villages. The area has been notified as Reserved land under Section 26 of the Madras Forest Act in 1882. 9-30 a.m.

---

a Printed as Appendix III on page 395